

LANTERNOR

Man är skyldig att föra tända lanternor under mörker, d.v.s från solnedgång till soluppgång (i svenskt inre vatten från skymning till gryning, se sjötrafikkungörelsen 2 kap 11 §) och om lanternor finns ombord även vid nedsatt sikt. Båt som används endast i dagsljus behöver inte vara utrustad med lanternor.

För ytterligare info, se Sjötrafikföreskrifterna

Sammanställning av gällande regler rörande lanternor motorbåt eller segelbåt som går för motor

12-20 m

Topplanterna: Synlig minst 3 nm. Minst 2,5 m över reling och minst 1 m över sammansatt sidolanterna.

Sidolanternor: Synliga minst 2 nm. Får föras i sammansatt sidolanterna.

Akterlanterna: Synlig minst 2 nm. Så nära aktern som möjligt.

Under 12 m

Topplanterna: Synlig minst 2 nm. Minst 1 m över sidolanternorna. (Se anm. 2 och 3 nedan.)

Sidolanternorna: Synliga minst 1 nm övrigt som ovan.

Akterlanterna: Som ovan (Se anm. 2 nedan).

Under 7 m och max. fart högst 7 kn

Topplanterna: Som ovan eller ett runtlysande vitt ljus synligt minst 2 nm.

Sidolanternorna: Som ovan men är ej obligatoriska tillsammans med det runtlysande vita ljuset.

Akterlanterna: Som ovan eller det runtlysande vita ljuset.

Segelbåt som seglar

12-20 m

Topplanterna: Ingen. (Alt. två runtlysande ljus lodrätt över varandra, rött över grönt, och synliga minst 2 nm., vilka ej får föras tillsammans med mastlanterna)

Sidolanternorna: Får föras i sammansatt sidolanterna. Sido- och akterljus får föras i en sammansatt mastlanterna på eller nära masttoppen.

Akterlanterna: Synliga minst 2 nm.

Synlig minst 2 nm. Så nära aktern som möjligt eller i en sammansatt mastlanterna.

Under 12 m

Topplanterna: Som ovan

Sidolanternorna: Synliga minst 1 nm övrigt som ovan.

Akterlanterna: Som ovan

Under 7 m

Topplanterna: Som ovan

Sidolanternorna: Som ovan

Akterlanterna: Som ovan

Om det inte är praktiskt möjligt att föra dessa lanternor får man visa en lanterna eller en elektrisk lampa med vitt ljus i så god tid att kollision kan undvikas.

Roddbåt

Samma som föreskrivs för segelbåtar, eller visa en lanterna eller en elektrisk lampa med vitt ljus i så god tid att kollision kan undvikas.

Anmärkning

- 1 Lanternor ska uppfylla de krav som är fastställda av Sjöfartsverket.
- 2 Istället för separata topp- och akterlanternor får föras en vit runtlysande lanterna.
- 3 I svenskt inre vatten får topplanternan/vita rundlysande föras lägre, dock minst en halv meter över sidoljusen.